



Maîtrise d'ouvrage

Ministère
de la transition écologique
et solidaire

Direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est

Aérodrome de LYON SAINT-EXUPERY

PLAN DES SERVITUDES AERONAUTIQUES DE DEGAGEMENT

A3 - Plan de la zone dégagée d'obstacles (OFZ)

SEUIL 17L

Approche de précision CAT I - Chiffre de code 4

PROJET

Maîtrise d'oeuvre

Service Technique de l'Aviation Civile

Département Aménagement Capacité Environnement
31, avenue du Maréchal Leclerc - CS 30012 - 94385 Bonneuil sur Marne - Cedex

Date	Référence	Echelle
Décembre 2018	PSA/STAC/ACE/LFLL/OFZ/SD10/1	1/10000
Dressé par le chargé d'études de la division Sécurité et Capacité des aérodromes Bonneuil, le	Vérifié par le chef de la division Sécurité et Capacité des aérodromes Bonneuil, le	Présenté par la Directrice adjointe du STAC Bonneuil, le
M. BORTOLOTTI	P. LECLERC	S. LEFEBVRE-GUILLAUD

Approuvé par :

en date du :

Caractéristiques techniques de base :

- Code de référence de l'aérodrome : 4 E
- Altitude de référence : 250 m. NGF
- Seuil 35R (S-E) : approche de précision de cat. 3/chiffre code 4
- Seuil 17L (N-O) : approche de précision de cat. 1/chiffre code 4

Légende :

- Piste 2670 m. x 45 m.
- Périmètre de la surface d'appui des OFZ
- Limites des O.F.Z.
- Intermédiaires des O.F.Z.
- Cote altimétrique en mètres NGF

